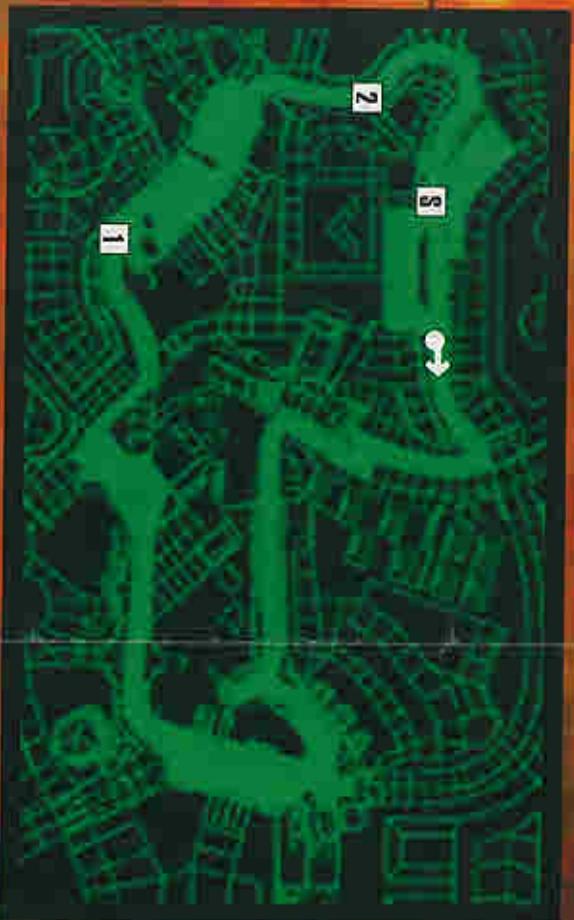


Aidermon



Les passages très étroits de ce circuit aux allures d'autoroutes américaines (après un séisme !) sont vraiment propices aux affrontements. La bataille fait rage mais on risque un sur la fin du parcours (échappée 2) vous permettra peut-être de faire la différence. A nefrer un petit piège visuel bien malin. Lorsque vous êtes dans la montée sur la route bleue très bosselée (en début de parcours), vous apercevez une autoroute très haute. Cela semble s'inscrire dans la continuité de la route sur laquelle vous êtes. Celi est pas vrai ! En réalité, lorsque vous arriverez au sommet de la montée, il faut tourner à gauche.

1

Après la rapide dégâts boute de ticsnes, vous sautez sur le mur et vous échappez à un crash contre le mur d'après.

11

À la sortie du passage dilaté (vous savez la série de tremplins !), vous abordez un large ouriou. Sur le côté droit, vous pouvez voir un passage barré par des cônes de station. Si vous empruntez ce raccourci et emprunterez vos pas dans ce passage, ce raccourci peut vous gagner des quelques secondes.

Évidemment, vos concurrents le connaissent très bien et ne perdent pas une occasion de rire. À la sortie de ce raccourci, inclinez le bras à droite. De cette façon, vous serez en bonne position pour repartir. Si vous désirez accéder aux îles suffit de tourner dans le passage de juste après la sortie du raccourci.

Ce résultat est sûrement le plus difficile des séries proposées. Même, très peu de bavardages... Tout le début du circuit vous entraîne dans des couloirs sinués et étroits. Afin de bien vous en sortir, retenez une chose : dès que vous croisez un talus vert ou une bosse d'égoïste grise, tournez à gauche ! Évitez également de coller l'engrenage sur votre voiture, risque de faire un écart et de perdre de la vitesse. Ainsi, vous ne devriez pas avoir trop de mal à rejoindre la partie en extérieur. Cette dernière qui paraît facilement maîtrisable peut vous poser des problèmes. La solution pour réussir sur ce tronçon de circuit est de faire des virages larges et frances. Pour le reste, voyez les encadrés !

1

Agitez, avant de passer la partie en extérieur, vos bras engouffrées dans un nouveau tunnel. Au premier virage à gauche, il est possible d'atteindre un raccourci essentiel pour la victoire. Pour cela, il est conseillé d'avoir une vitesse rapide (le saut à effectuer est assez imprévisible). Ainsi, lorsque vous entrez dans le tunnel, ne tournez pas vers l'axe et allez carrément tout droit (si vous décaliez légèrement vers la gauche), vu que vous n'êtes pas (toujours) mécanique, vous allez devoir ruser pour éviter le mur de briques qui bouchent l'entrée. Pour cela, vous devez sauter tout en tournant à droite. Ainsi, vous devriez passer à droite où les briques se font plus rares.

15

Les autoroutes vous font faire un virage plus court, ils n'auraient pas pu ! Deux solutions : soit vous négociez ce virage impressionnant, si vous avez une voiture dotée d'un bon freinage et d'une bonne adhérence, vous pourrez essayer de freiner, de bloquer à fond à droite et d'accélérer dans le virage. Mais si vous avez une voiture boostée au niveau de la vitesse et de l'accélération (ce qui est déjà plus probable), allez tout droit et tournez au fond à droite (et oui, il y un passage !). Il ne vous reste plus qu'à stabiliser votre vitesse et à rejoindre la route principale. En négociant bien ce passage, vous ne perdrez pas de temps !



Ce circuit n'a pas le plus de voies pour finir les fonctions. Prenez une petite et à la ligne droite (E) dérateur de terre.

1

sans vous faire sortir de la voiture. Si vous avez un virag

S
M
E
R