devrez négocier parfaitement les nom-
cuit. Le tracé se recoupe en deux em-
ensibles du circuit. À savoir, un pont
s manquer (Encadré 2). Essayez de ne
on est difficile d'accès (virage à 90° à
nez garde en sortant. Vous devez anti-
ene dans le feu de l'action !

Voici le fameux saut à ne pas manquer ! Vous remarquerez qu'il ne représente pas er en lui-même. Néanmoins, si vous le lou- s tomberez et serez contraints de refaire tie du circuit. Essayez donc de ne pas des- en dessous des 200 km/h si vous voulez e l'autre côté. Comme pour le pont de ce sont les concurrents qui constituent le e danger. Ceux-ci se font un plaisir de ren- contact avec votre voiture avant le saut et trainent bien souvent dans leurs chutes. conseil, évitez-les à tout prix ou bien ten- ous en débarrasser avant d'arriver sur rtion du circuit !

Pompéï

Cette course qui propose une visite des abords d'un volcan est très « speed » mais aussi parsemée d'un grand nombre de bosses et de virages (Encadré 1 et 2). Il est donc conseillé de choisir une voiture dotée d'une bonne adhérence et d'anticiper un maximum les virages pour éviter toute catastrophe. Des épaves de véhicules jonchent la route mais celles-ci, disposées sur les bords, ne devraient pas vous causer trop d'ennuis... tant qu'elles ne sont pas poussées en plein milieu du circuit par des concurrents malveillants ! Dans les stands, vous devrez également slalomer entre ces carcasses si vous ne voulez pas perdre trop de temps...

1 Cette série de virages n'exige pas de vous de grandes compétences techniques. Pour bien faire, il vous suffit d'enchaîner des petits virages à gauche et à droite. Le seul point qui peut poser problème est le dernier virage (celui qui passe sur le pont). Celui-ci est beaucoup plus corsé et tourne presque à angle droit. Par conséquent, lorsque vous arrivez à pleine vitesse (et vous arriverez à pleine vitesse !), serrez bien à droite et en anticipant, coupez le virage qui tourne à gauche. Si tout ce passe bien, vous pouvez réussir à griller un adversaire ou tout du moins à lui reprendre quelques secondes capitales.

2 Voilà un passage comme on les aime... Une ligne droite dans un tunnel et un virage plus que corsé en sortie. Vous en avez assez de vous prendre les rambardes de sécurité ? Alors voici un petit conseil. Comme précédemment il va falloir anticiper le virage. Pour cela, longez le tunnel en restant bien sur le côté gauche. Au moment fatidique (c'est-à-dire quelques mètres avant le virage), virez complètement à droite de manière à couper la route. Vous vous retrouvez alors droit et prêt à continuer dans de bonnes conditions. À ce stade du circuit, il y a presque toujours un adversaire qui vous colle, c'est l'endroit parfait pour lui passer devant !

Canyon

Avec ce parcours, les choses sérieuses commencent et croyez-moi, vos compétences de pilote vont être mises à rude épreuve. Pour la simple et bonne raison que ce circuit est très accidenté. Ainsi, de nombreux éléments du décor viennent empiéter sur une route déjà très étroite (Encadré 1). C'est également le premier circuit qui propose un raccourci (Encadré 2) très efficace mais difficile à saisir. Si vous prenez ce raccourci, vous ne pourrez pas joindre la zone de réparation. À noter que la sortie de cette zone est vraiment traître. Pour ne pas vous prendre le mur, prenez le virage très large (longez la zone à gauche et dès que vous voyez le petit passage, prenez-le en biais).

1 Peu après la ligne de départ, la route est encastrée entre la roche et un immeuble. Pour passer de manière optimale, vous devez effectuer un virage large en serrant à droite et en tournant complètement à gauche. À la suite de ce passage, vous entamez une partie de route très étroite (avec des bords oranges). Sachez que les zigzags y sont nombreux et qu'il faut rester très prudent. La bonne technique est de regarder loin devant (comme à l'auto-école) de façon à bien repérer le terrain. Malgré ce qu'on pourrait penser, n'hésitez pas à prendre des virages francs et larges. Vous pourrez également couper certains petits zigzags en passant en ligne droite.

2 Voici le tout premier raccourci du jeu. Lorsque vous êtes dans le grand tunnel (complètement orange), serrez progressivement à droite sans perdre de vitesse. À la sortie de celui-ci, dès que cela est possible, virez à droite de manière à attraper le tremplin. Essayez de prendre celui-ci en son milieu pour éviter les obstacles qui gênent l'entrée (à droite) du raccourci. Ne loupez pas votre coup car vous risquez soit de vous prendre le mur de plein fouet (si vous prenez le tremplin trop à gauche), soit de ne pas atteindre le raccourci (si vous ne roulez pas assez vite). Si vous voyez que vous l'abordez mal, il est préférable d'abandonner et de continuer sur le chemin normal.